

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
269	273	COMB. GRAUMANS	MOLENSCHOT	1902.9002	16	4	6	4-8462567	12:23:34	1369,134	72,66
270		LIGTVOET C.	OOSTERHOUT	1939.0831	20	2	5	4-8476597	12:28:33	1368,733	69,20
271		HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	15	6	9	4-2414140	12:32:43	1368,709	65,74
272	288	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	11	19	4-2416996	12:32:44	1367,015	62,28
273		COMB. GRAUMANS	MOLENSCHOT	1902.9002	16	10	7	4-8462553	12:24:01	1366,801	58,82
274	277	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	164	34	59	4-8465012	12:19:53	1366,457	55,36
275	276	RINK HOEKE	HANK	1979.0009	25	5	6	4-8485302	12:37:53	1366,390	51,90
276	278	RINK HOEKE	HANK	1979.0009	25	7	7	4-8485338	12:37:54	1366,308	48,44
277	284	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	164	114	60	4-8465210	12:19:58	1366,019	44,98
278		RINK HOEKE	HANK	1979.0009	25	1	8	4-8485344	12:38:00	1365,816	41,52
279		A. VISSERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0673	6	6	372,947	4-2417086	12:33:04	1365,774	38,06
280		PALS & LUIJTEN COMB.	MADE	1935.9283	20	14	2/2	4-8474741	12:30:05	1365,700	34,60
281		A.M VAN OERLE	PRINSENBEK	1910.0662	9	9	358,316	4-8467503	12:22:28	1365,185	31,14
282		HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	34	22	14	4-2416768	12:33:25	1365,131	27,68
283		KASPER KOOL	DORST	1939.0017	19	2	10	4-8418761	12:25:14	1364,974	24,22
284		TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	164	3	61	4-8465036	12:20:11	1364,882	20,76
285	286	PROOSTEN COMB.	OOSTERHOUT	1939.9971	19	7	6	4-8476068	12:30:34	1363,462	17,30
286		PROOSTEN COMB.	OOSTERHOUT	1939.9971	19	9	7	4-8476082	12:30:43	1362,706	13,84
287		SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	25	16	11	4-2414520	12:30:47	1361,986	10,38
288		TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	23	20	4-2416973	12:33:46	1361,855	6,92
289		TESKE T.	OOSTERHOUT	1939.1675	22	20	5	4-2415989	12:29:32	1361,775	3,46
290		HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	34	15	15	4-2416748	12:34:13	1361,149	0,00
291		HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	34	29	16	4-2416788	12:34:14	1361,066	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.